



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



Geachte Donateurs,

In de eerste plaats, namens de stichting Dutch Starfighter Foundation (DSF) en Historische Vliegtuigen Volkel (HVV) een heel gelukkig en gezond 2025 gewenst! In de tweede plaats is het weer de hoogste tijd voor een nieuwsbrief en in de derde plaats vinden jullie hierin een uitnodiging voor een dag voor onze donateurs op zaterdag 15 februari a.s.

Er is veel gebeurd in het afgelopen jaar en wij hebben zeker niet op onze handen gezeten in hangaar 1 op vlb Volkel! Sterker nog, het is juist een druk jaar geweest en niet in de laatste plaats om te werken aan de poortwachters vlb Volkel en een F-16 (J-616) gereed maken voor de 50^{ste} verjaardag van dit type voor de Royal International Air Tattoo (RIAT) op RAF Fairford (VK) (zie foto). Omdat het vliegtuig niet-vlieggereed was moest het met een transport van Defensie van en naar Engeland worden gebracht, inclusief de benodigde medewerkers van de HVV. Immers, er moest nogal wat zaken worden ge(de)monteerd. Op Fairford heeft het vliegtuig veel lof geogost vanwege de wijze waarop de staart en de tanks waren geprepareerd, refererend aan de 50^{ste} verjaardag van de F-16. Dit jaar zal de J-616 op de sokkel worden geplaatst als trotse poortwachter. De J-240 is vorige jaar al van de sokkel gehaald, gekannibaliseerd en afgevoerd! Allemaal natuurlijk onder gelijktijdigheid van "sleutelen" aan de D-8114!



Status F-104G D-8114

Er is in het afgelopen jaar veel aan het vliegtuig gesleuteld en bijvoorbeeld landingsgestel en besturing getest. Aan de kabelboom moet het een en ander worden gerepareerd. Dit is een precair werkje omdat dit ook bedrading betreft voor de flight controls. Er is een aantal inspecties verricht en op korte termijn wordt er een 100uurs inspectie uitgevoerd, uiteraard volgens de vigerende voorschriften/boekwerken. De (ex. KLu) J-79 motor is beschikbaar, maar staat nog in Canada bij S&S. De motor heeft nog 400uur draaitijd te gaan, en dat zou genoeg moeten zijn voor toekomstige operaties. Om de motor naar Nederland te krijgen is wat gecompliceerder, mede omdat de KLu/Defensie wel wat drempels opwerpt. Het reikt te ver om dat in deze nieuwsbrief uit de doeken te doen, maar wij zijn positief gestemd dat het gaat lukken. Het voorraadbeheersing-systeem is flink geprofessionaliseerd en er is allerlei materieel verkregen! Verder worden wij door anderen gevraagd om onderdelen af te staan en bij overtoolligheid helpen wij natuurlijk graag anderen! De status van de F-104G is recentelijk nog door de groep geanalyseerd en zoals het zich nu laat aanzien zal het vliegtuig over 1.5 tot 2 jaar in vliegklare toestand verkeren! Dat lijkt in eerste aanleg lang, maar die tijd is zeker nodig om alles zorgvuldig te repareren, completeren en testen!



Financiële situatie ondersteuning project

De financiële situatie ter ondersteuning van het project F-104G is vooralsnog gezond. Een dergelijk project om een gevechtsvliegtuig helemaal vlieg-klaar te maken is nogal kostbaar! Toekomstige investeringen, zoals bijvoorbeeld de aankoop van een Martin-Baker schietstoel ter vervanging van de huidige Lockheed C2. De geplande verwerving van een tweezitter (TF-104G/D-5810) vergt, inclusief Martin-Baker schietstoelen en transport USA - Nederland, flinke investeringen. Hierbij moet gedacht worden aan een bedrag richting 300.000,- Euro's en om deze plannen te kunnen verwezenlijken zal onze financiële reikwijdte aanmerkelijk moet worden vergroot! Mede daarom zouden wij het zeer op prijs stellen als het donateurschap wordt gecontinueerd en/of herbevestigd. Nog steeds is het overheersende gevoel dat de vliegtuigen D-8114, en hopelijk in de toekomst de D-5810, gaan vliegen maar op zijn minst taxiën. En natuurlijk zijn wij al verguld met jullie interesse, en financiële- en morele ondersteuning. Maar het verwezenlijken van het totale project is en blijft een kostbare zaak, maar door jullie bijdrage komen wij stap voor stap dichterbij om af te maken waarmee wij zijn begonnen! En zelfs als al onze plannen verwezenlijkt zijn, zal het opereren van de vliegtuigen met behoorlijke kosten gepaard gaan!

Nieuwe medewerkers

De filosofie bij de stichting Dutch Starfighter Foundation (DSF) en Historische Vliegtuigen Volkel (HVV) is dat iedere medewerker een functie heeft. Er vloeit zo nu en dan iemand af, maar er komen er ook weer bij. Dit jaar zijn er 2 wapentechnici in de personen Leen Plug en Peter Asselman bij de HVV gekomen. Aan dergelijke technici ontbrak het nog en zij zijn dan ook naarstig begonnen met het nodige completeren, overhullen van de afwerpsystemen en M-61 gun! Bovendien zijn zij verantwoordelijk voor bijvoorbeeld de schietstoel! In het voorjaar is Rob Broerse bij stichting gekomen als secretaris DSF en bijvoorbeeld schrijver van deze nieuwsbrief. Van origine een Inlichtingen- en Veiligheidsofficier en bekend met de cultuur en schrijfwijze op stafniveau 's Defensie. Recentelijk heeft ook Atze Atsma zich bij de groep gevoegd en hij heeft bij de KLu F-104G, NF-5 en F-16 gevlogen en daarna overgegaan naar de burgerluchtvaart, waar hij alles heeft gevlogen wat los- en vastzit!

Interesse in het project in vliegklare staat brengen van een F-104G

In het afgelopen jaar hadden wij zeker geen gebrek aan belangstelling voor ons project en groepen van diverse pluimage zijn op bezoek geweest! Uit de reacties was duidelijk te destilleren dat men heel enthousiast is over dit toch wel heel bijzondere project en dat men, in lijn met wat wij allemaal wensen, de F-104G in vliegklare staat wil kunnen aanschouwen! **Een leuk nieuwtje is dat op 17 december Omroep Max bij ons in hangaar 1 is geweest om opnames te maken voor: "expeditie Nederland/bijzondere hobby's in de regio". Duur uitzending 5 a 6min en deze zal plaatsvinden op 31 maart om 18.30uur op NPO-2.**

Afscheid F-16

Op vrijdag 27 september 2024 is er op vlb Volkel formeel afscheid genomen van de F-16. Er was een rondvlucht boven Nederland gepland, maar vanwege de weersituatie kon dit slechts gedeeltelijk plaatsvinden. De formatie heeft natuurlijk in de 3-1-2 configuratie gevlogen, refererend aan 312 Squadron, die als laatste met dit type vloog! Op vlb Volkel was er nog voldoende brandstof over om een paar fraaie passes te laten zien! De F-16 is zondermeer een werkpaard te noemen met vele inzetfacetten. Vliegers, onderhoudspersoneel en fans hebben met veel weemoed afscheid genomen! De F-16 is eigenlijk nog

steeds een modern vliegtuig te noemen, mede vanwege een groot aantal modificaties en updates tijdens zijn "life time" bij de KLu. Helemaal verrassend is eigenlijk dat dit type vliegtuig nog steeds wordt gebouwd in de vorm van de F-16/Block-72! Er kan daarom gerust worden gesproken van een 4.5^{de} generatie tegenover de F-35 een 5^{de} generatie gevechtsvliegtuig! De Oekraïne zal daarom zeker blij zijn met onze F-16's en die van andere sponserende naties! Hieronder een paar sfeerfoto's genomen tijdens een dag voor fans en daarbij waren wij natuurlijk ook aanwezig. De door ons gerepareerde J-616, de D-8114 en de F-35 konden worden bewonderd!



Uitnodiging donateurs,

Op 15 februari 2025 wordt er een dag gehouden voor jullie, te beginnen om 12.00uur. Verzamelen om 11.30uur bij BBC/poort vlb Volkel met een geldig identiteitsbewijs. Er zal een lunch plaatsvinden tussen 12.30 en 13.00. Daarna wordt de dag ingevuld met aan paar briefings/presentaties en natuurlijk het showen van onze trots. Op dit moment is nog niet bekend of de D-8114 buiten zal staan, bijvoorbeeld in combinatie met de J-616 (zie foto hierboven). In het andere geval staat de 8114 binnen voor bepaalde testen en inspecties en zal wellicht de mogelijkheid bestaan om bijvoorbeeld de flight controls en landingsgestel in werking te zien. Op vlb Volkel is een foto- en filmverbod van kracht, maar er is een uitzondering voor hangaar 1! De sessie zal eindigen tegen 15.00uur. Aan deelname zijn geen kosten verbonden, maar steunen door kopen van onze patches, prints of T-shirts wordt zeker op prijs gesteld. Inschrijving voor of op 5 februari 2025 via link hieronder.

<https://dutchstarfighterfoundation.nl/index.php/welkom/inschrijfformulier-104-dag-15-februari-2025/inschrijfformulier-deelname-bezoek> (aanklikken met ctrl)

Namens het bestuur van de stichting Dutch Starfighter Foundation,

Rob Broerse
Secretaris