

Ferry Lotterman sleutelt aan een iconische straaljager

“We brengen een stukje luchtvaartgeschiedenis tot leven”

Zodra zijn werkdag erop zit, ruilt Ferry Lotterman (Asset manager Clean Utilities) zijn toetsenbord in voor een steeksleutel. Samen met ongeveer 25 andere vrijwilligers van Historische Vliegtuigen Volkel (HVV) restaureert hij namelijk een F-104 Starfighter: een legendarische straaljager die tussen 1962 en 1984 bij de Koninklijke Luchtmacht vloog. “De Starfighter is hét ultieme koude-oorlogsvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht.”

Eenkele jaren geleden wist HVV een stilstaande Starfighter in nog vrij goede staat te bemachtigen, blikt Ferry terug. “We hebben daar jarenlang aan gesleuteld totdat élk lampje weer brandde. Inmiddels staat de straaljager – op de motor na – volledig in elkaar. Alle systemen, van landingsgestel tot flight controls, zijn stap voor stap getest en hersteld. De eerste keer dat het onderstel na veertig jaar weer geruisloos inklapte, bezorgde ons kippenvel.”

Iconisch ontwerp

Wat Ferry zo aantrekt in de Starfighter? “Het iconische ontwerp van de Starfighter stamt uit 1954, toen de Koude Oorlog net was losgebarsten. Met zijn kleine vleugels is deze straaljager gemaakt om enorm snel te vliegen. Tegelijkertijd zit er nauwelijks elektronica in; de gemiddelde smartphone kan tegenwoordig een stuk meer. Juist daarom is het een genot om eraan te werken. De hydraulische leidingen, kleppen en pakkingen: we kunnen ze allemaal zelf repareren. Dat lukt je niet met een F-16 zonder hulp van de fabrikant.”



In de aanloop naar airshows of open dagen sleutelt Ferry niet alleen door de week, maar ook elk weekend met vele andere vrijwilligers.

Ultieme droom

Gemiddeld besteedt Ferry een avond per week aan sleutelen, maar in aanloop naar airshows of open dagen loopt dat moeiteloos uit tot volledige weekenden. “Onze ultieme droom? Uiteraard om de Starfighter nog eens te laten vliegen, maar door

strikte regelgeving zit dat er helaas niet in. Sowieso hebben we nog geen geschikte motor weten te bemachtigen. Maar als we de Starfighter een keer stationair zouden kunnen laten draaien, zou dat al heel gaaf zijn.”

Zelf meevliegen

Zelf meegevlogen in een echte straaljager heeft Ferry helaas nog niet, vertelt hij. “Maar: in Engeland heb ik wel al eens meegevlogen in een P-51 Mustang, een gevechtsvliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog. Dat geeft je een idee hoe het is, maar met een snelle straaljager is het vast nog veel intenser.”

Levende geschiedenis

Net als bij een oude auto is een project als dit volgens Ferry nooit klaar; er valt altijd wel iets te sleutelen. “Voor andere mensen is een Starfighter misschien een stuk metaal, maar voor ons is het levende geschiedenis. Iets waar we dankzij onze gedeelde passie elke week een beetje meer nieuw leven in blazen.”

Ferry Lotterman: “Onze ultieme droom is om ooit nog eens met de Starfighter te vliegen.”

